

REGIONI/REGIONS	TRATTRICI TRACTORS			MIETITREBBIATRICI COMBINE-HARVESTERS			MOTOAGRICOLE TRANSPORTERS			RIMORCHI TRAILERS		
	2008	2007	Var. %	2008	2007	Var. %	2008	2007	Var. %	2008	2007	Var. %
ABRUZZO	766	825	-7,2%	13	1	1200,0%	83	85	-2,4%	450	526	-14,4%
BASILICATA	449	599	-25,0%	*	8	-	74	96	-22,9%	215	287	-25,1%
CALABRIA	982	1212	-19,0%	*	3	-	114	153	-25,5%	363	400	-9,3%
CAMPANIA	1320	1671	-21,0%	18	8	125,0%	195	296	-34,1%	550	845	-34,9%
EMILIA R.	2165	2195	-1,4%	72	79	-8,9%	35	41	-14,6%	960	1004	-4,4%
FRIULI	550	549	0,2%	20	19	5,3%	20	21	-4,8%	360	349	3,2%
LAZIO	1770	1786	-0,9%	15	2	650,0%	134	149	-10,1%	663	811	-18,2%
LIGURIA	205	268	-23,5%	0	0	-	177	161	9,9%	71	150	-52,7%
LOMBARDIA	2875	2575	11,7%	113	84	34,5%	312	318	-1,9%	1345	1400	-3,9%
MARCHE	755	684	10,4%	63	59	6,8%	20	12	66,7%	294	297	-1,0%
MOLISE	252	247	2,0%	13	11	18,2%	28	26	7,7%	182	228	-20,2%
PIEMONTE	3223	2686	20,0%	93	95	-2,1%	277	243	14,0%	1836	1658	10,7%
PUGLIA	1775	1967	-9,8%	24	8	200,0%	40	62	-35,5%	651	751	-13,3%
SARDEGNA	1038	1027	1,1%	*	3	-	4	6	-33,3%	404	336	20,2%
SICILIA	2115	1775	19,2%	33	25	32,0%	100	78	28,2%	737	647	13,9%
TOSCANA	1974	1943	1,6%	42	30	40,0%	142	185	-23,2%	772	897	-13,9%
TRENTINO	1381	1350	2,3%	0	0	-	179	188	-4,8%	1015	917	10,7%
UMBRIA	710	576	23,3%	29	16	81,3%	21	24	-12,5%	265	274	-3,3%
VALLE D'AOSTA	97	121	-19,8%	0	0	-	20	26	-23,1%	61	104	-41,3%
VENETO	2859	2779	2,9%	71	78	-9,0%	148	153	-3,3%	1455	1452	0,2%
<b>TOTALE</b>	<b>27.261</b>	<b>26.835</b>	<b>1,6%</b>	<b>631</b>	<b>529</b>	<b>19,3%</b>	<b>2.123</b>	<b>2.323</b>	<b>-8,6%</b>	<b>12.649</b>	<b>13.333</b>	<b>-5,1%</b>

Dati Ministero Trasporti - Elaborazioni Ufficio Statistico UNACOMA

basate sulla data di rilascio della carta di circolazione

Ministry of Transport Data processed by UNACOMA

- \* Dati oscurati per adempiere ai dettami comunitari in merito alla divulgazione di elaborazioni statistiche in mercati oligopolistici
- \* Figures encoded in order to comply with the European Commission requirements concerning the publication of statistical data within oligopolistic markets