



a cura della
Redazione

TWO NEW LAVERDA COMBINES AT HANOVER

by the Editorial Staff

Laverda's contribution to the Hanover industrial fair in mid-November includes two new models of combine harvester, one a 4WD at the top of the range with a special power levelling system or SPLS to keep the cutting head aligned with the ground and the other, with a number of cutting-edge electronic control devices coupled with ultra-easy maintenance.

The M 306 SP LS keeps its cutting platform level even when the slope soars to as much as a cross gradient of 20% and a longitudinal one of 8%. Option Four also gives the possibility of independent levelling control from the cab, so that the driver can automatically control lateral levelling alone from the cab, and without moving the body of the machine longitudinally when this is not required.

Another automatic device is the GSAX, or Ground Self-Alignment Extra which maintains a constant cutting height and pressure on the soil. There are two automatic settings: 50-180 mm for short-stem crops and 100-500 mm for the longer ones. Easy Reverse support skids under the cutting bar give easy and precise manoeuvres, even in reverse.

Equipped with larger fingers, the Prepare and Feeding Roller conveys the crop to the elevator chute more fluidly and efficiently, ensuring regular threshing action, lower power requirement, lower fuel consumption and longer life for the transmission.

Then, the Multi-Crop Separator Plus forces the separation of the grain from the straw before the straw is fed onto the straw-walkers. It can be simply deactivated with a turn of a switch when handling delicate crops with easily broken straw.

Integration of the REV module increases the separation area by 20%, and consequently widens the winding angle to 120°. All this, along with use of the straw-walkers to their full length, achieves higher performance from the machine. The drum in Laverda's combines is equipped with eight beating bars and eight ballast bars, guaranteeing



Sono due le mietitrebbie che Laverda esporrà alla rassegna di Hannover: la M 306 Special Power Levelling System 4WD con piattaforma di taglio da m 7,60 e la 296 LCS con piattaforma di taglio da m 6,60.

La M 306 SP LS 4WD, al top dell'offerta Laverda, si distingue per le sue doti di produttività, stabilità e sicurezza operativa. Grazie al sistema 4WD il livellamento della macchina, con la piattaforma di taglio allineata al terreno, raggiunge il 20% sulle pendenze trasversali e l'8% sulle pendenze longitudinali. La M 306 SP LS 4WD è inoltre dotata di serie del dispositivo elettronico Option-Four che permette di controllare in modo automatico, comodamente

La ditta di Breganze si presenta all'Agritechnica con due mietitrebbie dai nuovi contenuti tecnologici: la M 306 Special Power Levelling System 4WD e la 296 LCS, con piattaforme di taglio da 7,60 e 6,60 m rispettivamente

Laverda has chosen the Hanover fair to unveil two new combine harvesters with special levelling devices and cutting widths of 7.60 and 6.60 meters

dalla cabina di comando, il livellamento anche solo in senso trasversale, evitando lo spostamento longitudina-



le del corpo macchina laddove non sia necessario.

Di serie l'esclusivo sistema elettronico GSAX (Ground Self Alignment Extra) che consente di lavorare mantenendo costanti sia l'altezza di taglio sia la pressione della piattaforma di taglio al suolo. Due le regolazioni automatiche: da 50 a 180

mm per prodotti a stelo corto e da 100 a 500 mm. Le grandi slitte d'appoggio Easy Reverse, disposte sotto la barra, garantiscono la massima affidabilità consentendo precisione nei comandi e facilità di manovra anche in retromarcia. Il sistema PFR (Prepare and Feeding Roller), dotato di dita maggiorate, assicura una trebbiatura regolare con un rendimento costante della mietitrebbia, un minor assorbimento di potenza, il contenimento dei consumi e la lunga durata delle trasmissioni. A sua volta, il dispositivo MCS Plus (Multi Crop

separazione viene incrementata del 20%, con il conseguente aumento dell'angolo di avvolgimento a 120°. Tutto ciò, insieme all'utilizzo degli scuotipaglia nell'intera loro lunghezza, consente prestazioni sempre più elevate. Il battitore Laverda, dotato di otto spranghe battenti e otto masse inerziali, è una garanzia di ottima separazione del prodotto nel totale rispetto della qualità di paglia e granella. Il sistema elettrico di regolazione indipendente della parte anteriore e posteriore del controbattitore permette un

idrostatica 4WD e serbatoio da 600 litri. Il sistema elettronico Power Boost assicura un surplus di potenza quando le condizioni di lavoro lo richiedono. All'insegna del massimo comfort e dell'estetica la cabina Commodore Cab. In evidenza il sedile a sospensione pneumatica, la leva multifunzione integrata nel bracciolo del sedile e il computer di bordo Agritronic Plus che consente il controllo e la gestione della macchina.

La mietitrebbia Laverda 296 LCS si colloca nel segmento medio-alto del mercato. Caratteristiche distintive sono la produttività, la qualità del prodotto lavorato e la razionalizzazione dei costi di gestione. La 296 LCS monta il motore ecologico Citius 7.4 CTA 4V Sisu Diesel, omologato Tier III, con alimentazione Common Rail e potenza di 202/275 kW/CV. Il serbatoio carburante ha una capacità di 450 litri.

Equipaggiata di serie di GSAX, PFR e MCS Plus, la 256 LCS dispone di un serbatoio raccolta cereale da 8.800 litri, dotato di nuove estensioni a comando elettrico, con una capacità di scarico di 85 litri al secondo. Da segnalare la semplificazione delle operazioni di manutenzione, con la conseguente riduzione dei tempi d'intervento. L'esclusiva cabina PROFI Cab è stata progettata per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore in termini di razionalità dei comandi ed ergonomia. Il controllo e la gestione totale della macchina sono assicurati dal computer di bordo Agritronic e dalla esclusiva leva multifunzione.

Separator Plus) sottopone il prodotto ad un'azione di separazione forzata dalla paglia prima che questo arrivi agli scuotipaglia e può essere disattivato in caso di prodotti delicati a paglia friabile tramite un interruttore elettrico. Con l'integrazione del modulo REV la superficie di

adattamento rapido ed ottimale della mietitrebbia ai diversi tipi di prodotto in ogni condizione. La M 306 Special Power Levelling System 4WD monta il motore ecologico Citius 8.4 CTA 4V Sisu Diesel, da 246/335 kW/CV, omologato Tier III, con alimentazione Common Rail, trasmissione

excellent crop separation without impairing straw or grain quality. Independent electronic regulation of the front and rear parts of the concave allows the combine to be quickly and accurately adapted to the different types of crop in every condition.

The combine is powered by a 246/335 kW/HP CITIUS 8.4 CTA 4V, Sisu Diesel Tier III green engine with the Common Rail fuel supply system, 4WD hydrostatic transmission and 600 litre capacity tank: all features that guarantee lower fuel consumption, running economy and long life. The newly designed electronic Power Boost controls the engine power intelligently to ensure extra power when the going gets tough. Built to be as comfortable and attractive as possible, the well-soundproofed Commodore cab has an automatic air conditioner and a pleasant interior colour scheme. Agritronic Plus, the combine's computer, controls and monitors the machine. A pneumatically sprung seat, ergonomic controls with a joystick built into the armrest, the relaxation kit and the portable fridge are some of the other features.

Laverda's 296 Laverda Crop System combine is in the medium-high bracket of the market. Its distinctive features are productivity, crop quality and rationalized running costs. The combine is powered by a 202/275 kW/HP Tier III Citius 7.4 CTA 4V Sisu Diesel green engine featuring the Common Rail fuel supply system. The fuel tank capacity is 450 litres.

Featuring GSAX, PFR and MCS Plus as part of the standard equipment, 256 LCS has an 8,800 litre capacity grain tank. Thanks to new electronically controlled extensions, the tank can discharge 85 litres per second and achieves a remarkable daily production output, also thanks to the discharge tube which can be trained horizontally and makes all types of trailer much quicker to fill. Thanks to generously sized side doors, servicing is very simple, and the transmissions, internal components and rotating filter with quick release mechanism can be easily accessed.

The exclusive PROFI Cab is designed to provide the operator with the best of rational controls and ergonomics. Total control and monitoring functions are ensured by the combine's Agritronic computer and exclusive joystick. Generously sized windows provide all-round visibility.

