

di Barbara Mengozzi

POWER BOOST FOR ARGO'S VALPADANA TRACTORS

by Barbara Mengozzi

The new image unveiled by the Argo group's Valpadana stand at this year's EIMA International fair showed more bite than in the past, for a company whose allotted turf is specialist and niche products with ground-breaking and exclusive technical characteristics for agricultural and ground care. The logo now picks up the lines of the shield that decorated the bonnet of Valpadana tractors in the 1960s, but the materials have also changed with a smoother look now painted in a deep red full of resonance in top Italian motor circles. As of early next year, the livery designed for the company's products will also change, and there will be the Superpadano mascot, an energetic looking small crocodile.

"Original Passion" is how the brand is now selling itself, a clear declaration of Valpadana's intent: to grab a larger share of Italian sales of specialised tractors. As Andrea Lusvardi, general director, explained, Valpadana until recently sold tractors only in the 25-68 HP range and managed to increase its sales of equal-wheeled tractors in recent years from 180 to 245 a year, a share of 8.5% of this very specialised segment, with a further increase registered in January to October this year. "In the next 18 months", he said, "we plan to raise this share to 10% by offering increasingly innovative products, completing the range and improv-

Nuova e più graffiante l'immagine sfoggiata quest'anno a Bologna da Valpadana, il marchio del gruppo Argo dedicato ai prodotti iperspecialistici e di nicchia per il settore agricolo e il garden professionale. Rinnovato innanzitutto il logo, che riprende le linee dello scudo già presente sui cofani Valpadana nei primi anni '60, ma cambiano anche i materiali e i colori, ora tendenti verso il satinato e il "motoristico" rosso corporativo. Nuove poi le livree che vestiranno i prodotti della società di San Martino in Rio dall'inizio del prossimo anno con il valore aggiunto della mascotte "Superpadano", grintoso cocodrillo (uno dei pochi animali "isodiametrici") presentato in anteprima all'EIMA International.

Una aggressiva politica di comunicazione, caratterizzata dallo slogan aziendale

Il brand del gruppo Argo è approdato all'EIMA International con una politica più aggressiva sul piano dell'immagine e importanti estensioni di gamma. Debutto assoluto, nella fascia 70-100 CV, per i nuovi trattori isodiametrici serie 9600

The Argo group's Valpadana brand of tractors came to EIMA International with a more aggressive approach to its image and important extensions to its range, including the new 70-100 HP 9600 series

"Passione originale", che accompagna il dichiarato intento da parte di Valpadana di accrescere il proprio spazio nel mercato nazionale dei trattori specializzati.

Valpadana ha deciso di entrare nel segmento delle potenze più alte lanciando all'EIMA International la nuova serie di trattori isodiametrici 9600. Valpadana announced its entry into the higher-power range of tractors at EIMA International with the new 9600 series with equal-sized wheels.

«Fino ad oggi in Italia siamo stati presenti soltanto nella fascia da 25 a 68 CV, passando negli ultimi anni da 180 a 245 unità vendute annualmente, pari ad una quota dell'8,5% del mercato totale dei trattori isodiametrici che anche nei primi dieci mesi del 2008 fa registrare un incremento. Quota che ci siamo prefissi di portare nell'arco dei prossimi diciotto mesi al 10%, attraverso l'offerta di prodotti sempre più innovativi, il completamento della gam-

Il modello VP 4545 ISM da 36 CV, adatto alle lavorazioni in piantagioni a chioma larga o con filari ad "Y". The 4545 ISM VP model powering 36 HP, for work in plantations with broad canopy or Y-shaped rows

INCREMENTO DI POTENZA PER I NUOVI VALPADANA

ma e il miglioramento dei servizi post vendita tramite la nuova potenziata organizzazione commerciale», ha affermato Andrea Lussardi, direttore generale di Valpadana.

In vista dell'obiettivo, Valpadana ha deciso di entrare nel segmento delle potenze più alte lanciando sul palcoscenico bolognese la nuova serie di trattori isodiametrici 9600, frutto delle esperienze maturate con la precedente serie 6500: tre modelli, da 70, 85 e 99 CV, disponibili in versione sterzante o articolata, monodirezionale o reversibile, tutti equipaggiati con sistema di inversione del moto a comando elettroidraulico gestito elettronicamente (ancora una volta unici ad adottare questo sistema nel loro speci-



fico settore, sottolineano in casa Valpadana). I motori presenti sulla nuova serie 9600 (che entrerà in produzione nell'aprile 2009) sono Cummins Tier IIIA, turbo ed intercooler, due a gestione meccanica e uno (il 99 CV) a gestione elettronica, con cilindrata di 3.300 cc e coppia che si mantiene dai 1.400 ai 1.600 giri/min. La trasmissione 16AV+16RM è abbinata all'inversore a comando elettroidraulico.

In linea con le più evolute richieste di mercato, i nuovi rossi di Valpadana montano un impianto idraulico ausiliario completamente indipendente, con portata massima di 50 litri/min, che alimenta fino a 5 distributori e il dispositivo di sospensione pneumatica dell'attrezzatura (il tutto comandato mediante leva a joy-stick). Tutte le versioni sono offerte in opzione con cabina climatizzata del tipo a doppio vetro e particolare attenzione, al fine di semplificare la manutenzione del trattore, è stata prestata al posto di guida su piattaforma sospesa, pensata per essere facilmente rimovibile.

Le nuove proposte Valpadana proseguono con le versioni isodiametriche monodirezionali della serie 6400 (46, 55 e 66 CV), con trasmissio-

Sep, marchio di proprietà di Valpadana, ha presentato alla rassegna bolognese la nuova serie di mini-transporter Dumpy orientati al giardinaggio professionale e alla manutenzione del verde. Nella foto la versione HA, a trazione idrostatica e con cassone agricolo/SEP, Valpadana's gardening and park maintenance arm, unveiled its new Dumpy mini-transporters at the EIMA fair, including, in the photo, the HA version with hydrostatic traction and body for agricultural uses

ne base 12AV+12RM con inversore meccanico sincronizzato e Pto a 540 giri/min a innesto meccanico. Novità assoluta della serie è il nuovo ponte anteriore con cilindro di sterzo integrato che consente angoli di volta fino a 50 gradi. Le versioni isodiametriche ISM (isodiametrico sterzante monodirezionale) da 25, 29 e 36 CV, dedicate alle lavorazioni in piantagioni a chioma larga o con filari ad "Y", hanno esordito all'EIMA nella serie 4500, mentre la serie 1500 si è rinnovata nelle forme e nei contenuti, con una nuova cofanatura basculante e l'adozione dei nuovi motori Yanmar a 3 e 4 cilindri con potenze comprese tra 32 e 52 CV.

Novità in arrivo anche da Sep, marchio di proprietà di Valpadana specialista delle macchine giardinaggio "monoasse": al debutto la nuova serie di mini-transporter Dumpy, due nuovi modelli "entry level" di motozappe con motori Honda da 3,5 e 5 CV e il nuovo trinciaerba modello TR68 e TR85.

ing after-sales services through a new and stronger sales network". As part of its plans to complete its range, Valpadana used EIMA for the debut of its new 9600 series of equal-wheeled tractors, exploiting what was learned from the 6500 series. The three models, 70, 85 or 99 HP, come in steered or articulated versions, one-directional or reversible, all with electronically managed electro-hydraulic reverse gears, again – as Valpadana points out – a first for this technology in this specific sector. The engines are Cummins Tier IIIA turbo and intercooler diesels, with the 70 and 85 HP using mechanical management, and the 99 HP electronic management. The 3,300 cc power unit maintains its torque at from 1,400 to 1,600 rpm. The transmission has 16 forward and 16 in reverse. The new machines are to go on sale in April.

In line with market trends, the new Valpadana models have a completely independent auxiliary hydraulic plant with a maximum flow of 50 litres a minute supplying five distributors and an implement's pneumatic suspension device, all controlled by a joy stick. An option with all the versions is a fully climatized cab with double glazing. With special attention for simplifying maintenance, the cab has been fitted to the floating platform with a view to easy removal.

Other Valpadana debutants were equal-wheeled 46, 55 and 66 HP versions of the 6400 series using a 12 forward and 12 reverse transmission with synchronised mechanical inverter and mechanically inserted PTO working at 540 rpm. Also new to the series is the front bridge with integrated steering cylinder which permits turning angles of up to 50°.

Valpadana also introduced what it called ISM models for work in plantations with broad canopy or Y-shaped rows. The ISM means the tractors are steered and unidirectional with equal wheels. The new tractors are 25, 29 and 36 HP models in the 4500 series, while the 1500 series has been given new coachwork and new Yanmar 3 or 4-cylinder engines producing 32-52 HP.

Novelties are also on the agenda at SEP; Valpadana's gardening division, with new "single axle" equipment: the new Dumpy series of mini-transporters, two entry level motor hoes with a 3.5 or 5 HP Honda engine, and the TR68 and TR85 mulching mowers.

