



FIAT Trattori. Dal 1919 ad oggi

di William Dozza
e Massimo Misley

Giorgio Nada Editore, 2008

pp. 208 in lingua italiana

prezzo di copertina euro 39

Mercoledì 14 agosto 1918 nella campagna del Nichelino, alla periferia di Torino, fu presentato alle autorità civili e militari della città il trattore agricolo tipo 702, alla presenza del cavalier Giovanni Agnelli, allora amministratore delegato della Fiat. Con questo modello, commercializzato l'anno successivo dalla Federazione dei consorzi agrari, iniziava, 90 anni fa, l'attività nel settore agricolo del grande marchio torinese, oggi ai vertici mondiali con il gruppo CNH-Case New Holland. Il volume illustra, avvalendosi di documenti fotografici di grande impatto, le origini e lo sviluppo dell'intera produzione, affrontando le vicende non solo tecniche, ma anche sociali e culturali, che hanno portato alla realizzazione di oltre 500 modelli, dal 1918 ad oggi, diffusi in svariati milioni di esemplari.

Si tratta del primo studio organico sulla storia e la produzione della Casa torinese nel campo agricolo: dai "primi solchi" allo sviluppo prebellico, alla rinascita del dopoguerra e al traguardo dei 2 milioni di trattori prodotti, raggiunto nel 1989, fino ad arrivare al nuovo millennio, passando per due tappe fondamentali che hanno richiesto una ristrutturazione ed un'integrazione senza precedenti nel settore: la nascita di New Holland, nel 1994, e quella di CNH, nel 1999. Oltre 200 pagine, corredate da un vastissimo repertorio iconografico in bianco e nero e a colori, raccontano questa affascinante storia, sino ad oggi ancora poco nota. Fondamentale è stato il supporto fornito ai due autori – William Dozza, considerato il maggior esperto mondiale di trattori testacalda, e Massimo Misley, impegnato per oltre trent'anni nell'azienda protagonista del volume – dal Centro Storico Fiat, che ha messo a disposizione il ricco archivio fotografico e la documentazione necessaria per tracciare un racconto così ampio ed articolato. Di particolare interesse, per i collezionisti, l'elenco che chiude l'opera, comprendente i trattori Fiat, Fiatagri e New Holland più diffusi, dalle origini ai giorni nostri, con una serie di indicazioni quali inizio e fine produzione, cavalli, numero di cilindri e cilindrata, peso, trazione e settore d'impiego.

FIAT Tractors. From 1919 to today

by William Dozza and Massimo Misley

Publisher Giorgio Nada Editore, 2008

pp. 208 in Italian – Euros 39 cover price

With Knight of Labor Giovanni Agnelli, the managing director of Fiat of the time, the farm tractor type 702 was presented to civilian and military authorities Wednesday, August 14, 1918 in the countryside of Nichelino, on the outskirts of Turin. This model, marketed the following year by the Federation of Agrarian Consortiums, signaled the opening 90 years ago of operations in the agricultural sector by the great Turin trademark now a world leader with the group CNH-Case New Holland.

Drawing on impressive photographic documentation, the volume illustrates the origins and evolution of the entire production of the tractor which eventually led to more than 500 models, from 1918 to the present, sold in the millions and, aside from technical developments, also covers the machine's social and cultural impact.

The book is the first comprehensive study of the Turin manufacturer's involvement in the agricultural field, from "the first furrows" to pre-war developments, post-war reconstruction and the goal of two million tractors produced, reached in 1989, to the new millennium. The two fundamental phases detailed, which required the unprecedented restructuring and integration of the sector, are the formation of New Holland in 1994 and the establishment of CNH in 1999. The full and fascinating story little known until today is told in more than 200 pages furnished with a vast array of illustrations and photographs in black and white and color.

The authors – William Dozza, considered a leading world expert on hot-headed tractors (so named because they required the cylinder head to be heated to start the engine), and Massimo Misley, a Fiat employee for more than thirty years – drew on the essential support of the Centro Storico Fiat, the Fiat Historic Center. This facility opened the wealth of its photographic and documents archives needed for such a thorough and well-organized history. Of special interest to collectors is the list at the end of the book which catalogues the most popular Fiat, Fiatagri and New Holland tractors from their origins to the present with reporting which covers the beginning and close of their production lines, horsepower, number of cylinders and displacement, weight, traction and sectors of use.



Bee Authentic

tenete le imitazioni fuori dai piedi
keep away from imitations



**Controllate che ogni prodotto sia originale,
controllate che ci sia il marchio SIMOL.**

Always verify that the product is original and check for the SIMOL trademark.

Le provano davvero tutte per imitare i prodotti SIMOL. Ma la differenza c'è e si vede. Solo SIMOL, infatti, produce da 40 anni il fior fiore dei sistemi d'appoggio ed è oggi riconosciuto leader a livello europeo. Solo SIMOL garantisce standard realizzativi superiori, assoluta affidabilità, vasto assortimento e massima flessibilità per adattarsi ad ogni specifica esigenza. È proprio la qualità inconfondibile che rende un prodotto SIMOL unico e inimitabile, sempre.



SIMOL

SIMOL spa · via Fiocchetti n. 14 · 42045 Codisotto di Luzzara (RE) · Italy
tel. +39 0522 976707 / 976728 · fax +39 0522 976821
e-mail: simol@simol.com · www.simol.com